

MATRAX INFLUX TECH C5 5W20

Descripción

Aceite totalmente sintético de última generación para su uso en los motores más modernos. Indicado por los fabricantes que también recomiendan el uso de productos que cumplan la norma ACEA A5/B5 con un grado 5W-20.

Aplicación

Especialmente desarrollado para motores de gasolina o diésel de vehículos ligeros de altas prestaciones equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF, SCR, EGR), para los que se recomienda el uso de aceites de grado 0W-30 que cumplan la norma ACEA A5/B5.

Características técnicas

Ahorro de combustible y consiguiente reducción de las emisiones de CO₂.

Rendimiento excepcional de arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

Protección de los sistemas de postratamiento de gases de escape: su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS, aceites de bajo contenido en cenizas) permite una limpieza máxima del filtro de partículas, SCR, EGR y/o catalizadores.

Bajo consumo de aceite: especialmente resistente a las altas temperaturas y a la oxidación, limita la formación de depósitos y reduce el desgaste, lo que permite reducir el consumo de aceite.

Datos Técnicos

Parámetro

Viscosidad cinemática @40°C (cSt) ASTM D 445
Viscosidad cinemática @100°C (cSt) ASTM D 445
Índice de viscosidad ASTM D 2270
Densidad a 15°C (g/cm³) ASTM D 1298
Punto de inflamación (°C) ASTM D 92
Punto de congelación (°C) ASTM D 97
Cenizas sulfatadas (%) ASTM D 874
TBN (mg KOH/g) ASTM D 2896

MATRAX INFLUX TECH C5 5W20

47
8,5
160
0,849
220
-42
0,78
8,35



Aprobaciones y recomendaciones

ACEA C5

Todos los envases deben almacenarse en instalaciones cubiertas. En los casos en que el almacenamiento al aire libre sea inevitable, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar la posible entrada de agua, así como su deformación. Los productos no deben almacenarse a más de 60°C, ni exponerse a la luz solar directa o a bajas temperaturas. Le aconsejamos que lea atentamente la ficha de datos de seguridad para obtener más información sobre su uso y manipulación.